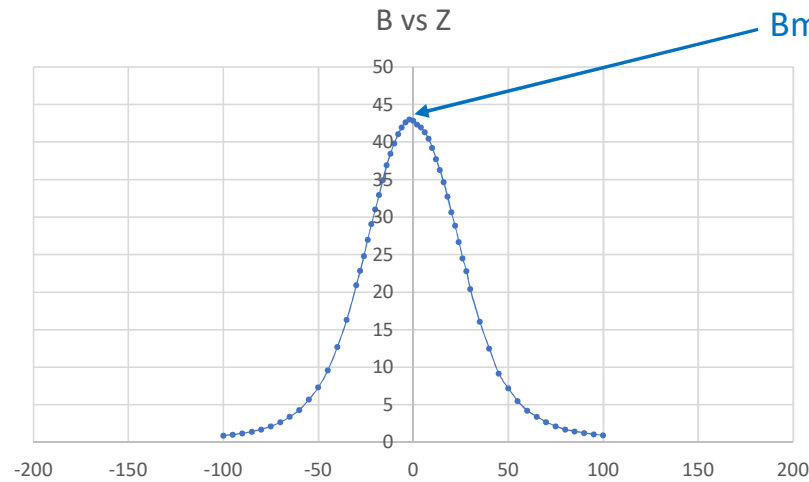


## Lmag du Steerer 3 (après la LIL)

### 1) Calcul avec tous les Z (> 0 et < 0) en utilisant la moyenne des 2 valeurs à Z = 0

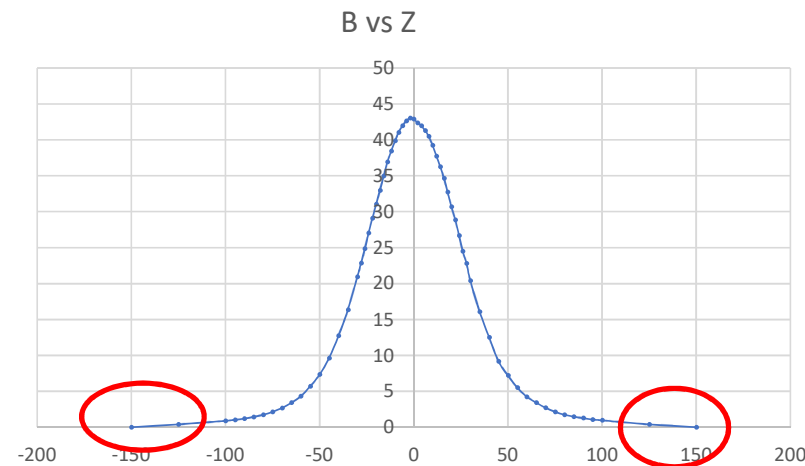
Z	B (Z<0)	B (Z>0)
0	43,22	42,53
2	43,04	42,36
4	42,63	41,96
6	41,96	41,31
8	41,05	40,49
10	39,85	39,25
12	38,45	37,75
14	36,92	36,28
16	34,95	34,66
18	32,96	32,74
20	31,04	30,68
22	29,1	28,87
24	27,02	26,7
26	24,84	24,52
28	22,86	22,82
30	20,93	20,42
35	16,34	16,07
40	12,72	12,52
45	9,62	9,18
50	7,33	7,2
55	5,72	5,51
60	4,32	4,24
65	3,41	3,44
70	2,68	2,7
75	2,14	2,16
80	1,74	1,74
85	1,44	1,47
90	1,2	1,27
95	1,04	1,08
100	0,9	0,96

→ Mean 42,88



→ Integ = 2860.66  
 → Lmag = integ/43.04

→ Lmag = 66.47 mm



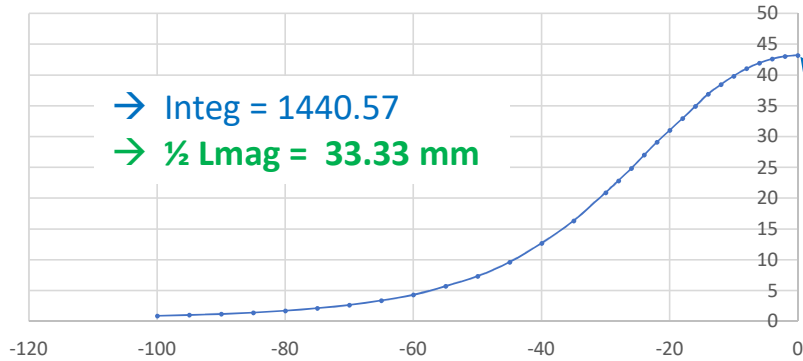
+ 2 points à droite et à gauche que je rajoute  
 « à la main » pour atteindre B = 0

→ Integ = 2903.91

→ Lmag = 67.47 mm

## 2) Avec deux calculs séparés Z > 0 et Z < 0

B(gauss) vs Z(mm)

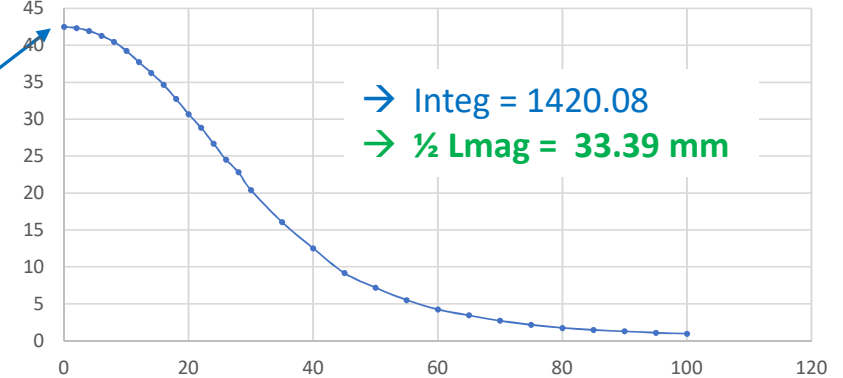


Bmax = 43.22  
(pour z = 0 mm)

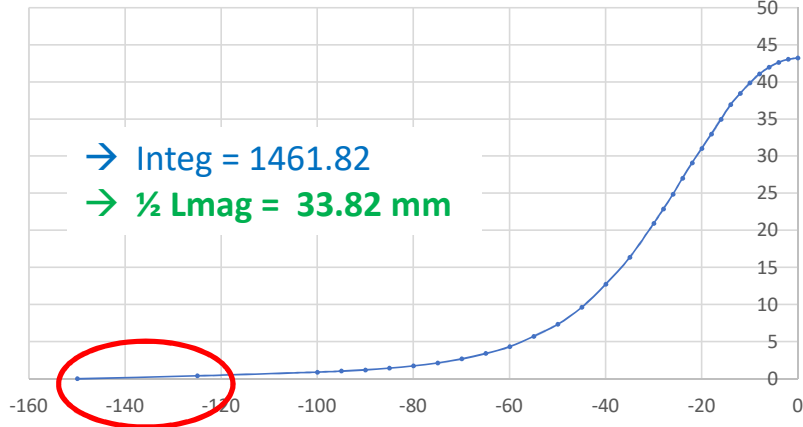
Bmax = 42.53  
(pour z = 0 mm)

→ Lmag = 66.72 mm

B(gauss) vs Z(mm)

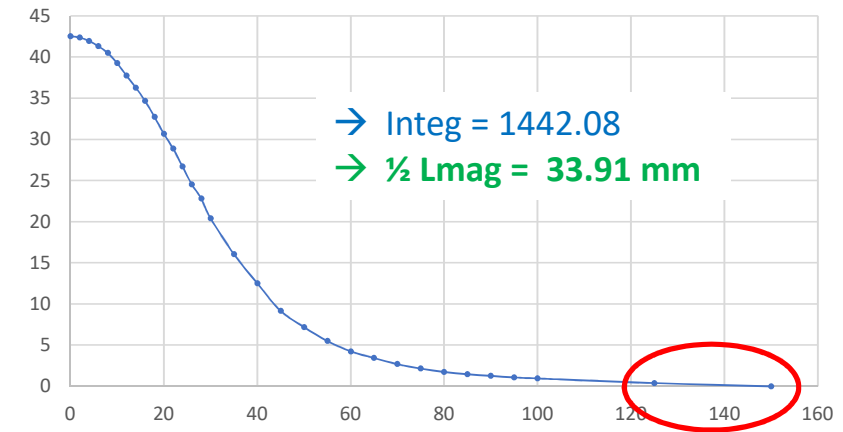


B(gauss) vs Z(mm)



→ Lmag = 67.73 mm

B(gauss) vs Z(mm)



Moyenne de 1) et 2) → Lmag =  $(67.47 + 67.73) / 2 = 67.60$  mm (valeur utilisée jusque-là : 70 mm)